

Rein uit Rotorua

Het blijft enigszins merkwaardig dat sommige professionele bouwers van kampeerauto's bij toeval in het vak verzeild zijn geraakt. Dit vreemde verschijnsel doet zich ook voor bij verhuurders. Bijvoorbeeld bij Rein Klazes van Vantastik Ventures uit Rotorua in Nieuw-Zeeland.

Afgestudeerd als bouwkundig ingenieur werkte hij eerst een aantal jaren voor het Ministerie van VROM, waarna hij naar Nieuw-Zeeland emigreerde. Klazes begon daar een architectenbureau. Zijn vader kwam eens kijken, kocht een bestelwagen en richtte die in als camper. Daarmee toerde hij uitgebreid en langdurig over beide eilanden, noord en zuid. Toen hij weer naar Nederland terugging, bleef de wagen bij zijn zoon achter. Thuisgekomen stelde pa de camper ter beschikking aan goede relaties of verhuurde hem. De belangstelling was groot en groeide. Zo rond 1987 raakte Nieuw-Zeeland in een ernstige economische recessie en voor een architect was er geen droog brood te verdienen. Zo werd Rein Klazes verhuurder

van kampeerauto's. Hij breidde de vloot uit.

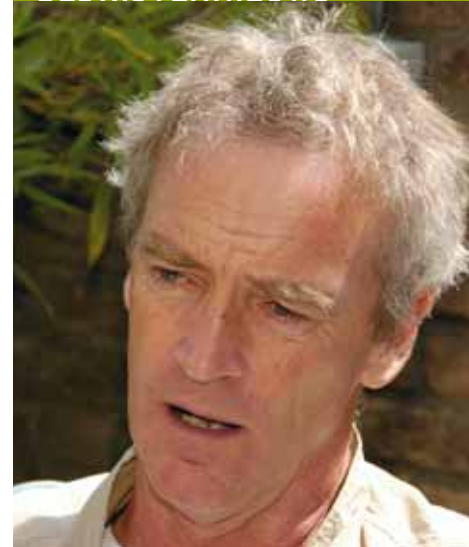
Over de campervloot

Van 1991 tot 2002 werden de bestelwagens door hem zelf omgebouwd. Eenvoudig, recht-toe-rechtaan, functioneel. In 2002 schakelde hij een jachtbouwer in. Mede door toedoen van zijn vrouw Annet, zijn de campers nu wat minder sober en vierkant. Er is wat meer luxe toegevoegd om beter aan te sluiten bij de Europese smaak. In drie nieuwe campers is een bedje voor een klein kind aanwezig. Nu rijden er 22 campers, waaronder Toyota Hiaces met verhoogd dak en Fiat Ducato's. En twee Mazda-pick-ups met slaappleatsen in de laadbak en met de mogelijkheid om huurkano's mee te nemen.

In de nabije toekomst komen er enkele Ducato-vierpersoonscampers en wordt het aantal grotere Toyota's - een Hiace van een model dat niet in Europa verkrijgbaar is - uitgebreid. De Toyota's hebben zelden problemen en als er toch iets is, het dealernet van dit merk is erg uitgebreid. En... er zullen alleen nog maar wagens met een automatische versnellingsbak aangeschaft worden. Dat verhoogt het rijcomfort en ontlast de chauffeur van het toch wel ongewone schakelen met de linkerhand.

Op Nederland gericht

Vantastik Ventures richt zich op de Nederlandse markt. Voor wie nog nooit in Nieuw-Zeeland is geweest of niet zo handig is met de Engelse taal, is het een geruststellend idee om terug te kunnen vallen op de Nederlandse verhuurder, mocht zich onderweg iets voordoen. Zonder misverstanden in de communicatie. Van de huurders is 99 procent Nederlander en bijna de helft kent het bedrijf van horen zeggen. Een reis boeken, kan bij slechts één Nederlands reisbureau, dat ook de vliegreis kan verzorgen. De huurprijs is all-in - inclusief de annuleringsverzekering - voor een rij- en vakantieklare camper vanaf het vertrekpunt Rotorua. De huurder mag overal en op elke weg rijden, wat niet bij elke verhuurder is toegestaan. Ruitschade is verzekerd, schade aan banden niet. Er zijn alleen twee-persoonscampers. In het laagseizoen - de maanden april, september en oktober - is een Toyota Hiace standaard € 51 per dag en een Ducato €67.



Rein Klazes.

Milieu

Namens elke huurder wordt een boom geplant bij Kaikoura, waar een onnodig kaalgekapt heuvelhelling op een natuurlijke manier wordt hersteld. Plaatselijke bewoners kweken uit zaadjes een plantje, bij een kwekerij groeit het stekje uit tot een jonge boom. Hangjongeren die deelnemen aan het 'Zero Waist Program' planten de bomen. Elke boom heeft een nummer en per e-mail hoort de huurder wanneer zijn boom is geplant. En kan hem zien op de website van Trees for Travellers.

Tekst en foto's Rob Brouwer



De thuisbasis in Rotorua.

INFORMATIEF

Meer weten: Vantastik Ventures, Rotorua, e-mail: rein@vantastikventures.nl; www.vantastikventures.nl.
Boeking bij: Rozema Reizen, Postbus 6, 7670 AA Vriezenveen, e-mail: info@rozema-reizen.nl.
Bomen: www.treesfortravellers.co.nz.

Overal en op alle wegen in rijden in Nieuw Zeeland, wat niet bij elke verhuur is toegestaan.